



Pomáhat a chránit



Krajské Ředitelství policie Ústeckého kraje
DOPRAVNÍ INSPEKTORÁT ÚSTÍ NAD LABEM

Č.j. KRPU-196515/ČJ-2018-041006

Ústí nad Labem 08.10. 2018

Počet listů : 1

Přílohy : 1

Úřad městského obvodu
Ústí nad Labem Střekov
Národního Odboje 794/15
400 03 Ústí nad Labem

Územní studie Kojetice – architektonická studie

Dopravní inspektorát Ústí nad Labem Krajského ředitelství policie Ústeckého kraje vykonávající státní správu ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích Vám na základě předložené žádosti a místního šetření ve výše uvedené věci dle ustanovení § 16 zákona č. 13/1997 S. o pozemních komunikacích v platném znění sděluje následující

st a n o v i s k o :

- 1) Toto stanovisko není vydáváno pro účely územního, příp. stavebního řízení této stavby.
- 2) Nesouhlasíme s realizací přechodu pro chodce na sil.III/25841 do prostoru zastávky u p.p.č. 82/3. Autobus by měl využít celý prostor této zpevněné plochy k zastavení a přitom by stál na přechodu pro chodce – dle příslušných ustanovení zákona č.361/2000 Sb. toto není možné
- 3) Nesouhlasíme s realizací přechodu pro chodce na sil.III/25841 za nepřehlednou zatáčkou u p.p.č. 56. Vzhledem k omezeným rozhledovým poměrům by zde mohla být ohrožena bezpečnost a plynulost silničního provozu. Dále v této věci sdělujeme, že dle ČSN 736110 čl. 10.1.3.1 se přechody pro chodce mají zřizovat v místech pokud poptávka po přecházení přestoupí ve špičkové hodině pracovního dne hodnotu 50 chodců, což zde není splněno, stejně jako u přechodu bod č.2
- 4) Náves s lípou uprostřed – doporučujeme fyzicky oddělit od profilu komunikace sil.III/25841 a požadujeme jednoznačně jedním vjezdem a jedním výjezdem vymezit vjezd a výjezd na plochu této návsi. Pro výjezd doporučujeme využít prostor přílehlé místní komunikace ležící na p.p.č. 80/1 a 106. Prostor této komunikace a plochy návsi by měl být od sebe rovněž fyzicky oddělen – dopravně se jedná o dvě různé plochy – plocha návsi s omezeným přístupem a prostor místní komunikace bez omezení. Ze studie by měla být patrná předpokládaná organizace dopravy
- 5) Prostor pro pěší u lavičky u květinového svahu požadujeme fyzicky oddělit od přílehlé veřejné komunikace

Vyřizuje komisař Ing.Pokorný

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje
Dopravní inspektorát Ústí nad Labem
400 67 Ústí nad Labem, Horova 5
komisař Ing.KOČÁREK Karol
vedoucí DI Ústí n.L.

Horova 5
40067 Ústí nad Labem