

Zpracovatel:

City Upgrade s.r.o.

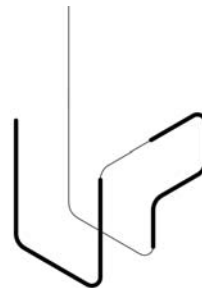
Školská 12

110 00 Praha – Nové Město

t: +420 724 728 003

e: architekti@cityupgrade.cz

<http://cityupgrade.cz>



cyklostezka vedená podél železniční dráhy v obci Pod Hradem

územní studie

souhrnná průvodní a technická zpráva

souhrnná průvodní a technická zpráva

Cyklostezka vedená podél železniční dráhy v obci Pod hradem

územní studie

Zpracovatel:

City Upgrade s.r.o.

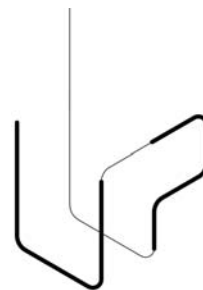
Školská 12

110 00 Praha – Nové Město

t: +420 724 728 003

e: architekti@cityupgrade.cz

<http://cityupgrade.cz>



údaje o objednateli

Statutární město Ústí nad Labem
Velká hradební 2336/8
Ústí nad Labem-centrum
400 01
Ústí nad Labem

údaje o zpracovateli

City Upgrade s.r.o.
Dukovany 221, 675 56
IČO: 02756021
DIČ: CZ02756021

název stavby

územní studie -návrh cyklostezky vedené podél železniční dráhy v obci Pod hradem

místo stavby (adresa, čísla popisná, katastrální území, parcelní čísla pozemků)

obec Ústí nad Labem - Pod Hradem
katastrální území: Střekov (775258)
parcelní čísla pozemků: 2140/93

dotčené pozemky ČR-SŽDC s.r.o

p.č. 2140/93 k.ú. Střekov (775258)

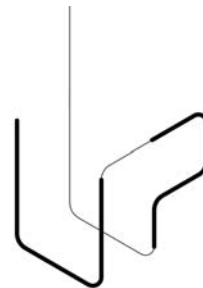
předpokládaný čas realizace

v časovém rozmezí 2020 - 2025, přesné datum určí objednatel

souhrnná průvodní a technická zpráva

Cyklostezka vedená podél železniční dráhy v obci Pod hradem

územní studie



I. Popis koncepce stavby

Jedná se o území, které se nachází přímo pod hradem Střekov stojícím na skále. Tato skála zasahuje až k silnici u zdymadel. Místo je velice úzké a nachází se zde střet několik dopravních cest: železniční koridor, silnice 261 Litoměřická, cesta pro pěší podél řeky a cyklotrasa 2 EV7. Na tomto relativně úzkém území je potřeba v současné době zajistit souběh všech zde se nacházejících tras. V územní studii bylo prověřeno několik možností vedení cyklotrasy, ale jako jediná možná byla konstatována po náspu železnice odděleně od komunikace 261.

Jedná se o stavbu přeložky cyklotrasy č. 2 (EUROVELO 7) v úseku vodního díla Masarykova zdymadla v délce cca 350 m. Tato páteřní cyklotrasa je velice vytížená. V současné době je LABSKÁ STEZKA 2 EV7 vedena přes zdymadla TGM ve stejné trase a po stejné zpevněné cestě jako cesta pro pěší. Dochází tady často ke kolizi mezi cyklisty a lidmi pohybujícími se pěšky. V rámci celkové koncepce území je důležité zabezpečit bezpečný pohyb pěších oddělením trasy pro cyklisty.

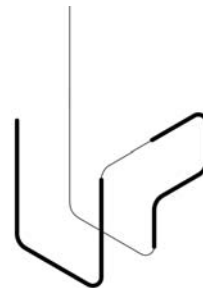
Dále požadavek odděleného vedení vychází také z potřeb cyklistů. Na stávající cyklostezce je intenzivní provoz pěších a cyklistů. Na trase je velký kolizní bod pohybu pěších a cyklistů v místě schodiště zdymadel. Na schodištích musí ve stávající trase cyklisté překonávat velké převýšení (cca 3m výšky) zdymadel po schodech. Ke kolizi dochází i zde, protože na stávajícím místě nelze rozšířit schodiště a rampa je z pohledu památkové ochrany zdymadel nevhodné řešení.

Stávající situace je taková, že cyklisté preferují jízdu po silnici z důvodu špatného značení v místě a z důvodu problematickým kolizí u schodiště zdymadel (větší skupina cyklistů zde zablokuje přenášením kol průchod zdymadel na delší dobu). Cyklisté se pohybují v tomto úseku po silnici, která je velice frekventovaná také nákladními automobily. Proto je žádoucí, aby cyklisté měli svou oddělenou trasu.

Napojení nové přeložky cyklotrasy na stávající trasu by bylo v místech u autobusové zastávky "Ovčácká stezka" podjetím pod stávajícím železničním mostem a na stávající zpevněnou cestu u budovy č.p. 1043

II. Technický a konstrukční popis stavby

Dráha nové stavby komunikace pro cyklotrasu začíná naproti domu čp. 824/12a, ul. Litoměřická. Stavba je vedena podél komunikace č. 261 a je oproti komunikaci na zvýšené úrovni cca o 1,3 m, viz. příčné řezy. Úroveň stavby komunikace cyklotrasy zvolna klesá k objektu zdymadel,



přístup do vozovky je v této části zamezen zábradlím. V objektu zdymadel se nachází stávající schodiště, kde musí cyklisté překonat cca tři schody, převýšení cca půl metru. Z obou stran objektu zdymadel bude umístěna příkazová dopravní značka C14a „Cyklisto, sesedni z kola“. Za zdymadlem a schodištěm je opět umístěna rampa, ta zajišťuje překonání výškového rozdílu mezi úrovní silnice a náspem. Cyklostezka pokračuje na železničním náspu, rampa vyrovnávající výškový rozdíl s úrovní autobusové zastávky „Ovčácká stezka“ je vedena na a podél stávající kamenné opěrné zdi. V dalším stupni PD je nutno podrobně řešit napojení nové opěrné zdi na stávající kamennou. Cyklotrasa dále pokračuje kolem autobusové zastávky (není zde v kolizi s pohybem pěších a ani výjezdem autobusů).

V drážním kilometru 430,08 se nachází most s kamennými opěrami a ocelobetonovou nosnou konstrukcí. Do této konstrukce není stavbou cyklostezky zasahováno. Cyklostezka zde vede pod dráhou a napojuje se na stávající vedení podél řeky. Stavbou bude stávající podjezdná výška mostu zachována, nebude zasahováno ani do konstrukce silnice pod mostem.

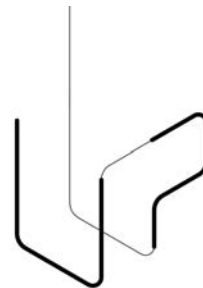
Úpravy týkající se náspu jsou pouze ve formě vyrovnání povrchu pro cyklostezku. Do drážního tělesa se se stavbou cyklostezky nezasahuje. Cyklostezka vede na pozemku ve vlastnictví SŽDC.

Cyklostezka bude mít asfaltový povrch, odvodněna bude směrem od trati. Podél silnice 261 vznikne opěrná zeď, na které bude založena konstrukce stavby cyklostezky, výškově bude komunikace cyklostezky cca ve výšce 1,3 m nad úrovní silnice, vznikne násyp na stávajícím drážním tělese. Do této opěrné zdi bude kotveno zábradlí oddělující pohyb cyklistů od silnice. Do kolejiště je zabráněn přístup pletivovým plotem. Nutnost umístění plotu mezi cyklostezkou a kolejemi bude prověřena v dalším stupni projektové dokumentace

Veřejné osvětlení bude přemístěno a sloupky budou kotveny také do opěrné zdi v linii zábradlí. Kabelové vedení veřejného osvětlení bude přeloženo pod cyklostezku.

III. Požadavky DOSS

Tyto požadavky byly dodány zpracovateli ve stanovisku k Územní studii. Požadavky byly zapracovány do územní studie. Ty které odpovídají svým detailem další navazující projektové dokumentaci jsou sepsány níže, jsou akceptovány územní studií a budou řešeny v navazující projektové dokumentaci. Všechny vyjádření jednotlivých odborů a oddělení jsou v přiloženém oscanovaném vyjádření.



A/ Požární prevence

Musí být zajištěna možnost úniku osob z kolejiště a přístup pro zasahující složky IZS.

Před zahájením prací je třeba předložit k odsouhlasení Oddělení požární prevence - SŽDC-O30 situační výkres se zakreslením únikových otvorů - východů včetně únikového značení ze strany od železniční tratě. Součástí situačního výkresu bude navržené únikové značení.

B/ Kabelové vedení ČD Telematika

Před započítáním prací je nutno objednat u ČD Telematika vytyčení telekomunikačních kabelů. V případě, že by stavbou došlo k přiblížení k trase těchto kabelů, je nutné projednat způsob ochrany s majitelem tj. SŽDC s.o., TÚDC Praha dle platných Všeobecných podmínek pro kabely SŽDC.

C/ Koordinace projektu se studií proveditelnosti nového železničního spojení Praha - Drážďany, "Optimalizace traťového úseku Litoměřice dolní n. (včetně) - Ústí n. L. Střekov (mimo)"

V současné době probíhá zpracování studie proveditelnosti nového železničního spojení Praha - Drážďany. Jeho dokončení a schválení výsledné varianty vedení nové žel. trati se předpokládá v polovině roku 2019. Jedna z variant předpokládá kolejové úpravy podél zdymadel - zde můžou být záměry výstavby cyklostezky a úpravy železničního spojení v konfliktu. Je třeba, aby oba záměry byly v budoucnu koordinovány.

D/ Majetkoprávní vztahy

Cyklostezka vede na pozemku ve vlastnictví SŽDC (p.č. 2140/93 v k.ú. Střekov). Majetkoprávní vztahy budou řešeny v dalším stupni projektové dokumentace.

IV. Typ řízení pro vypracování souhrnného stanoviska

Projekt je vypracován jako územní studie pro celé území Pod Hradem a tedy bude sloužit jako plánovací podklad. Návrh odděleného vedení cyklotrasy č. 2 (EUROVELO 7) od trasy pohybu pěších po drážním tělese bude dále zpřesněn v rámci zpracování navazující samostatné studie proveditelnosti popřípadě dokumentace pro územní řízení.

Zpracovatel:

City Upgrade s.r.o.

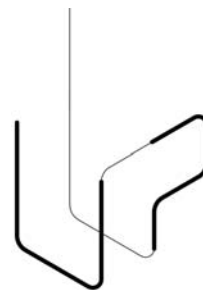
Školská 12

110 00 Praha – Nové Město

t: +420 724 728 003

e: architekti@cityupgrade.cz

<http://cityupgrade.cz>



Projektantem bylo zkonstatováno, že projekt nového vedení cyklotrasy je možný, vzhledem ke složité technické a morfologické situaci je však nutné dále řešit detaily umístění a konstrukce cyklotrasy, tak aby vyhovovaly SŽDC a dalším dotčeným organizacím. Je nutná delší a hlubší spolupráce ohledně této plánované stavby, která je již nad rámec rozsahu zpracování územní studie.

Bude potřeba provést průzkumy lokality (stavební stav náspu drážního tělesa) a spolu se statikem navrhnout vhodnou konstrukci stavby, která nebude zasahovat do drážního tělesa a bude ho co nejméně zatěžovat.

Vzhledem k projektové fázi nejsou v této technické zprávě uvedeny další požadavky na zajištění bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy a podmínky na ochranu dráhy před stavební činností budoucí stavbou a jejím provozováním, uvedení případného napojení na kanalizaci, zdroje vody, elektrickou energii, plyn, telekomunikace a dopravní sítě, způsob likvidace srážkových vod, popis terénních úprav, zajištění bezpečnosti stavby a železniční dopravy, požadavky na výluky, opatření pro splnění podmínek týkající se hluku a vibrací dle nařízení vlády 272/11 §30 v platném znění, organizaci výstavby – charakteristika staveniště, jeho uspořádání, přístupy na staveniště včetně ploch pro zřízení staveniště atd., u vodohospodářských staveb při styku vodoteče s drahou hydrotechnický výpočet s posouzením kapacity objektů SŽDC, s.o. na 50 nebo 100 letou vodu, posouzení rozhledových poměrů v blízkosti železničních přejezdů a přechodů dle ČSN 736380 atd.

Výše uvedené další požadavky budou doplněny v navazující projektové dokumentaci, pokud MO Ústí nad Labem - Střekov rozhodne o záměru realizace.