



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Oblastní ředitelství Ústí nad Labem
Železničářská 1386/31
400 03 Ústí nad Labem

Váš dopis zn. :
Ze dne : 9.11.2018
Naše značka : 26748/2018-SŽDC-OR UNL-NT
Vyřizuje : Kolařík Milan
Telefon : 972 422 223
E-mail : KolarikM@szdc.cz
Datum : 28.11.2018

City Upgrade s.r.o.
Vojtěch Luxemburk
Školská 12
110 00 Praha

Vyjádření
Správy železniční dopravní cesty, státní organizace
„ke studii“

Na základě předložené žádosti a situačního zákresu stavby vydává Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Oblastní ředitelství Ústí nad Labem (dále jen SŽDC, OR UNL) toto

Vyjádření „ke studii“
pro stavbu:

Název stavby: Cyklostezka vedená podél drážního tělesa v Ústí nad Labem Střekov - pod hradem Střekov

Místo stavby : k.ú. Střekov, p.p.č. 2140/93

Trat' : Všetaty – Děčín – Prostřední Žleb
žkm cca: 429,690 – 430,070 - vpravo, v min. vzdálenosti 2,9 m od osy krajní koleje

TÚDÚ : 100118

Žadatel : City Upgrade s.r.o., Školská 12, 110 00 Praha

Podle předložené žádosti a situačního zákresu a zjednodušené PD by se mělo jednat o studii stavby nové cyklostezky vedoucí podél drážního tělesa a vozovky. Cyklostezka by měla být oproti vozovce na zvýšené úrovni, na hraně vozovky a cyklostezky by měla být opěrná stěna (cyklostezka bude vedena na pozemku v právu hospodařit SŽDC). Cyklostezka by měla mít asfaltový povrch s odvodněním směrem od provozované železniční dopravní cesty, podél vozovky by mělo být zábradlí, přístup do kolejiště by měl být zamezen pomocí oplocení z drátěného pletiva. Výše uvedená stavba by se nacházela v obvodu dráhy na p.p.č. 2140/93 k.ú. Střekov v právu hospodařit pro SŽDC.

V prostoru zájmového území stavby se **nachází** kabelové trasy a technická zařízení **ve správě SŽDC, OR UNL** (Správa tratí – v zájmovém prostoru stavby spravujeme zařízení železničního svršku a železničního spodku spodku, Správa elektrotechniky a energetiky – v zájmovém území spravujeme kabelové vedení VN 6kV – orientační zákres přiložen a zařízení trakčního vedení a Správa sdělovací a zabezpečovací techniky – v zájmovém území stavby spravujeme kabelové trasy v naší správě – orientační zákres přiložen) a **nachází** se zde a telekomunikační vedení a zařízení **ve správě ČD Telematika a.s.** – viz. přiložené Souhrnné stanovisko, Č.j. 1201819527 ze dne 9.11.2018.

Toto vyjádření se vydává pro účely „studie stavby“.

Na základě předložené žádosti a doložených podkladů k výše uvedené stavbě Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Oblastní ředitelství Ústí nad Labem (dále jen SŽDC, OR UNL) **prověřila** výše uvedenou žádost **dle Pokynu generálního ředitele SŽDC č. 4/2015 ze dne 26.2.2015** s tímto výsledkem:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Oblastní ředitelství Ústí nad Labem s takto předloženým záměrem stavby situované v obvodu dráhy nesouhlasí.

Upozorňuje, že náš **nesouhlas byl vydán** zejména na základě nesouhlasného vyjádření GR – Odboru traťového hospodářství a SŽDC Stavební správa západ, pracoviště Praha.

Pro Vaši informaci níže uvádíme jednotlivá rozhodující dílčí vyjádření:

SŽDC - O13 Odbor traťového hospodářství

Předložená dokumentace je nazvána studií. Protože ale neobsahuje textovou ani odpovídající grafickou část, lze ji považovat pouze za ideový záměr, ke kterému máme níže uvedené obecné vyjádření **s požadavky na doplnění dokumentace**, aby bylo možné se relevantně vyjádřit.

Železniční svršek a spodek

Záměr je potřeba koordinovat s naší připravovanou stavbou Optimalizace traťového úseku Litoměřice dolní n. (včetně) - Ústí n. L. Střekov (mimo). Vzhledem k podrobnosti dokumentace se k tomu ale nelze vyjádřit, ale je potřeba uvažovat s tím, že v rámci naší stavby dojde k lokálním úpravám na drážním tělese.

Veškeré nově budované opěrné zdi musí zajistit bezpečnost provozování dráhy a to jak z pohledu stability, tak prostorového uspořádání.

K záměru se nelze vyjádřit, protože neobsahuje žádné podrobnější popis ani grafické přílohy. Pro podrobnější vyjádření požadujeme v místě přiblížení cyklostezky k dráze doložit situační výkres v měřítku alespoň 1:1000, ze kterého bude zřejmé vazba umísťované cyklostezky na drážní těleso i naší připravovanou stavbu a hranice pozemků. Dále požadujeme v místě přiblížení cyklostezky k dráze doložit příčné řezy v měřítku 1:100 se zobrazením tělož.

Mosty, propustky a zdi

Studie neobsahuje úvodní zprávu nebo alespoň popis umístění a další návaznosti (vyznačení červené čáry do mapy bez měřítka je nedostatečné). V trase je umístěno kryté schodiště pro přístup na Masarykova zdymadla. Ve výkrese je zakresleno zaústění stezky z obou stran. Vzniká zde rizikové místo možného výjezdu cyklistů na vozovku. Není nikde uvedeno, jakým způsobem bude zasahováno do tohoto pevného bodu na trase cyklostezky? Bude se v tomto místě cyklostezka svažovat z úrovně + 1,3 m na úroveň + 0,2 m (obrubník)? Dále je v trase umístěno veřejné osvětlení. Je nutné si vyžádat u správce sítě umístění kabelových vedení. Je nutné doplnit řezy ve stávajícím stavu v kritických místech a následně tyto řezy řešit v novém návrhu. Do těchto řezů alespoň vložit základní kóty od osy krajní koleje. V km 430,08 se nachází most (zast. Ovčácká stezka) s kamennými opěrami a ocelobetonovou nosnou konstrukcí (zabetonované nosníky) se světlou šířkou otvoru 2,5 m a minimální světlou výškou 2,8 m. Předpokládají se nějaké stavební úpravy tohoto mostu? Je opravdu nutné do tohoto úzkého prostoru umísťovat cyklostezku i z hlediska velmi úzkého prostoru silnice? Stávající trasa přes zdymadla je nevyhovující?

Projektová dokumentace **neodpovídá stupni „Studie“**.

SŽDC - O26 Odbor strategie

V současné době probíhá zpracování studie proveditelnosti nového železničního spojení Praha - Drážďany. Její dokončení a schválení výsledné varianty vedení nové žel. trati se předpokládá v polovině roku 2019. Jedna z možných variant se zaústí do "pravobřežky" severně od hradu Střekov a související kolejové úpravy jsou v rozsahu od zdymadel na sever. V tomto prostoru mohou být oba záměry v kolizi. Záleží však na zvolené variantě řešení nové žel. tratě.

Popřípadě by měly být oba záměry v budoucnu koordinovány, bude-li to věcně a časově možné.

Vyjádření za: SŽDC - O30 Oddělení požární prevence

Odbor bezpečnosti a krizového řízení, oddělení požární prevence GR SŽDC má k uvedené stavbě zásadní připomínku související s posouzením podmínek možnosti úniku osob z kolejíště a podmínek přístupu pro zasahující složky IZS:

1. Před zahájením prací předložit k odsouhlasení situační výkres se zakreslením únikových otvorů – východů včetně únikového značení ze strany/z pohledu od železniční tratě.
2. Součástí situačního výkresu bude navržené únikové značení. Bezpečnostní značky a doplňkové směrové šípky požadované při nouzovém úniku musí splňovat požadavky ČSN ISO 3864-1 (fotometrické) a ČSN EN ISO 7010 (designové).

Vyjádření za: SŽDC - O31 Odbor majetkový

Jedná se o studii projektu výstavby cyklostezky vedené v souběhu s železniční tratí na pozemku v právu hospodařit pro SŽDC. Od trati bude cyklostezka oddělena pletivovým plotem.

Trvalým stavebním zábořem cyklostezky bude zatížen traťový pozemek p.č. 2140/93 v k.ú. Střekov a v právu hospodařit pro SŽDC. Zatížený majetek není v současné době předmětem obchodní aktivity O31 GR SŽDC.

Majetkoprávní vztahy budou řešeny (bude upřesněno po předložení dalšího stupně PD):

- 1) Trvalé záboř části pozemku p.č. 2140/93 v k.ú. Střekov pro SŽDC postradatelných budou řešeny odprodejem dle GP skutečného provedení stavby dodržující pravidlo dělení pozemku na logicky ucelené části. Před vydáním stavebního povolení požádá investor o odprodej. Na dobu do realizace prodeje bude uzavřena nájemní smlouva.
- 2) Trvalé záboř části pozemku p.č. 2140/93 v k.ú. Střekov pro SŽDC i nadále potřebných budou řešeny uzavřením smlouvy o smlouvě budoucí na zřízení služebnosti umístění stavby cyklostezky. Služebnost bude úplatná a bude zřízena dle GP skutečného provedení stavby.

Vyjádření za: SŽDC SS západ, pracoviště Praha

Požadujeme dopracování. Z výkresů *není jasné*, jak daleko od dráhy je stezka vedená. Vhodné by bylo doplnit alespoň řez v místě, kde je uvažovaná stezka nejbližší k dráze.

Žádáme alespoň rámcově uvést předpokládaný datum realizace.

Vyjádření za: TÚDC Praha

Při realizaci Cyklostezka vedená podél drážního tělesa v Ústí nad Labem Střekov - pod hradem Střekov dojde ke styku s telekomunikačním vedením (TKK Žalhostice – Ústí nad Labem) v majetku SŽDC s. o., které je chráněno ochranným pásmem dle § 102 zákona č. 127/2005 Sb. o elektronických komunikacích, viz vyjádření ČD Telematika č. j. 1201819527 ze dne 22. 11. 2018.

Požadujeme objednat u ČD Telematika před započítáním prací vytyčení tohoto kabelu a v případě, že by stavbou došlo k přiblížení k jeho trase, **je nutné** projednat způsob jeho ochrany s majitelem tj. SŽDC s. o., TÚDC Praha dle platných Všeobecných podmínek pro kabely SŽDC.

Trasu kabelu včetně případných ochranných opatření požadujeme zapracovat do dokumentace v dalším stupni řízení a tu předložit na SŽDC - TÚDC a ČD-Telematika k odsouhlasení.

Vyjádření za: OŘ UNL Správa tratí Ústí nad Labem

1. V tomto úseku se plánuje rozšíření náspu drážního tělesa, proto rozhodující stanovisko vydá GR Odbor 13 - odbor traťového hospodářství a Stavební správa Praha - příprava staveb.

2. **Nesouhlasíme** s umístěním oplocení v náspu tělesa (viz drážní předpis S4). Pokud se nebude rozšiřovat těleso dráhy, doporučujeme zvážit i další variantu řešení, která by spočívala v tom, že v místě náspu drážního tělesa by se vybudovala opěrná zídka, cyklostezka by mohla jít na úroveň vozovky a podél vozovky by se mohlo pro bezpečnost cyklistů osadit oplocení nebo betonové zábrany.

OŘ UNL, Správa mostů a tunelů

Jelikož plánovaná stavba se přímo dotkne žel. mostu v km 430,080 trati Všetaty - Děčín Prostřední Žleb, bude jím dokonce procházet, požadujeme aby v dalším stupni projektové dokumentace bylo podrobně vyřešeno napojení nového úseku cyklostezky na tento most (napojení případné opěrné zdi na mostní křídlo). Dále nás zajímá, jak bude upraven povrch cyklostezky v mostním otvoru, pokud by k němu došlo (povrch, podjezdová výška).

Dále upozorňujeme, že jelikož se připravuje stavba SŽDC "Optimalizace traťového úseku Litoměřice dolní n. (včetně) - Ústí n. L. Střekov (mimo)", tak zásadní vyjádření ke stavbě by měla vydat Stavební správa západ, která tuto stavbu projekčně zajišťuje.

Závazné stanovisko (ke studii) na výše uvedenou stavbu vydáme po předložení doplněné a upravené projektové dokumentace.

Upozorňujeme, že toto vyjádření SŽDC, OŘ UNL neslouží jako podklad k vydání územního rozhodnutí, stavebního povolení popř. jiného povolení stavby.

Ing. Josef Kalivoda
ředitel Oblastního ředitelství Ústí nad Labem

Příloha: 1x textová a výkresová část
1x vyjádření ČD-Telematika a.s.
2x orientační zakres SŽDC, OŘ UNL

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Oblastní ředitelství Ústí nad Labem
Železničářská 1566/51, 400 03 Ústí nad Labem
IČ: 70954234, DIČ: CZ70954234
(151)

Kolařík Milan

Od: Kolařík Milan
Odesláno: 13. listopadu 2018 9:56
Komu: Zeman David, Ing.; Bednář Josef, Ing.
Předmět: RE: ISPD OŘ Ústí nad Labem_Stavby - žádost o vyjádření: Záměr cyklostezky vedené podél drážního tělesa v Ústí nad Labem Střekov - Pod Hradem
Přílohy: žádost.pdf; výkresová část.pdf

Pane inženýre přeji dobrý den,

k dané problematice sděluji, že původní žádost týkající se uvedené stavby byla ještě dne 9.11.2018 vzata zpět. Nově upravenou žádost jsme obdrželi dne 12.11.2018 a v ISPD je nově zadána pod zn. 26748/2018-SZDC-OŘ UNL. V přílohách Ti tedy zasílám nově upravenou PD s prosbou o případnou změnu původního vyjádření. Moc děkuji za ochotu.....

s pozdravem

Milan Kolařík

**Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Oblastní ředitelství Ústí nad Labem**

oddělení ochranného pásma dráhy

Železničářská 1386/31, 400 03 Ústí nad Labem
T 972 422 363
M 727 805 795
E kolarikm@szdc.cz
www.szdc.cz

From: Zeman David, Ing.
Sent: Monday, November 12, 2018 1:28 PM
To: Bednář Josef, Ing.
Cc: Kolařík Milan; Teichman Miroslav, Ing.
Subject: RE: ISPD OŘ Ústí nad Labem_Stavby - žádost o vyjádření: Záměr cyklostezky vedené podél drážního tělesa v Ústí nad Labem Střekov - Pod Hradem

Ahoj,
nesouhlasím s umístěním cyklostezky z těchto důvodů:
Studie neobsahuje úvodní zprávu nebo alespoň popis umístění a další návaznosti (vyznačení červené čáry do mapy bez měřítka je nedostatečné). V trase je umístěno kryté schodiště pro přístup na Masarykova zdymadla. Dále jsou v trase umístěno veřejné osvětlení. Je nutné si vyžádat u správce sítí umístění kabelových vedení.
Je nutné doplnit řezy ve stávajícím stavu v kritických místech a následně tyto řezy řešit v novém návrhu. Z hlediska bezpečnosti cyklistů je nezbytně nutné umístit na opěrnou zeď zábradlí pro zabránění vstupu do trati.
Je opravdu nutné do tohoto úzkého prostoru umístit cyklostezku i z hlediska velmi úzkého prostoru silnice? Stávající trasa přes zdymadla je nevyhovující?
Projektová dokumentace neodpovídá stupni „Studie“.
S pozdravem

Ing. David Zeman

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Generální ředitelství

Odbor traťového hospodářství (O13)

Olážděná 1003/7, 110 00 PRAHA 1

pracoviště Křížíkova 2, 186 00 PRAHA 8
tel.: 972 244 144
mobil: 725 775 096
e-mail: zemand@szdc.cz

From: Bednář Josef, Ing.
Sent: Friday, November 09, 2018 12:15 PM
To: Zeman David, Ing.
Subject: FW: ISPD OŘ Ústí nad Labem_Stavby - žádost o vyjádření: Záměr cyklostezky vedené podél drážního tělesa v Ústí nad Labem Střekov - Pod Hradem

Ahoj,

ty to tam znáš, může se to tam vejít?

+ prosím napiš příp. připomínky/podmínky za mosty

S pozdravem

Ing. Josef Bednář

**Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Generální ředitelství**

Systémový specialista
Úsek provozuschopnosti, Odbor traťového hospodářství, oddělení železničního svršku

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
pracoviště Křížíkova 2, 186 00 Praha 8
T 972 244 564
M 727 827 266
E BednarJo@szdc.cz
www.szdc.cz

Nedílnou součástí této zprávy je právní doložka, jejíž plné znění naleznete na adrese www.szdc.cz/dolozka

From: Měšťáková Petra
Sent: Friday, November 09, 2018 9:28 AM
To: Hartman Tomáš, Ing.; Bednář Josef, Ing.
Subject: FW: ISPD OŘ Ústí nad Labem_Stavby - žádost o vyjádření: Záměr cyklostezky vedené podél drážního tělesa v Ústí nad Labem Střekov - Pod Hradem

Ahoj,

zasílám Vám k připomínkám ISPD

Dokumentace je uložena na:

I:\OTH Dokumentace\== ISPD ==\2018-11-23 UNL-Záměr cyklostezky vedené podél drážního tělesa v Ústí nad Labem Střekov - Pod Hradem

Požadovaný termín je: 23. 11. 2018

S pozdravem

Petra Měšťáková

pracoviště Křižíkova 2, 186 00 PRAHA 8
tel.: 972 244 144
mobil: 725 775 096
e-mail: zemand@szdc.cz

From: Bednář Josef, Ing.
Sent: Friday, November 09, 2018 12:15 PM
To: Zeman David, Ing.
Subject: FW: ISPD OŘ Ústí nad Labem_Stavby - žádost o vyjádření: Záměr cyklostezky vedené podél drážního tělesa v Ústí nad Labem Střekov - Pod Hradem

Ahoj,

ty to tam znáš, může se to tam vejít?

+ prosím napiš příp. připomínky/podmínky za mosty

S pozdravem

Ing. Josef Bednář

**Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Generální ředitelství**

Systémový specialista
Úsek provozuschopnosti, Odbor traťového hospodářství, oddělení železničního svršku

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
pracoviště Křižíkova 2, 186 00 Praha 8
T 972 244 564
M 727 827 266
E BednarJo@szdc.cz
www.szdc.cz

Nedílnou součástí této zprávy je právní doložka, jejíž plné znění naleznete na adrese www.szdc.cz/dolozka

From: Měšťáková Petra
Sent: Friday, November 09, 2018 9:28 AM
To: Hartman Tomáš, Ing.; Bednář Josef, Ing.
Subject: FW: ISPD OŘ Ústí nad Labem_Stavby - žádost o vyjádření: Záměr cyklostezky vedené podél drážního tělesa v Ústí nad Labem Střekov - Pod Hradem

Ahoj,

zasílám Vám k připomínkám ISPD

Dokumentace je uložena na:

I:\OTH Dokumentace\== ISPD ==\2018-11-23 UNL-Záměr cyklostezky vedené podél drážního tělesa v Ústí nad Labem Střekov - Pod Hradem

Požadovaný termín je: 23. 11. 2018

S pozdravem

Petra Měšťáková